

# Povinná výbava motorových a přípojných vozidel

- **lékárnička**
  - pro motorová vozidla s výjimkou mopedů
  - příslušného druhu a velikosti, musí obsahovat předepsané zdravotnické prostředky, obsah musí být uloženo v samostatném pouzdře
  - musí být uložena v suchém a čistém prostoru, musí být snadno přístupná a nesmí na ni dopadat přímé sluneční světlo
  - u vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékárnička umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující
  - doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena
  - druhy lékárniček, jejich obsah, výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb.
- **náhradní elektrické pojistky**
  - pro vozidla kategorie M, N a T po jedné od každého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci použity
  - pro motocykly a motorové tříkolky jedna pojistka
- **náhradní žárovky (výměnný zdroj světla)**
  - pro vozidla kategorie M, N a T po jedné od každého druhu používaného pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla
  - nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení
- **příruční zvedák<sup>1</sup>**
  - pro vozidla kategorie M a N odpovídající hmotnosti
- **klíč na matice (šrouby) kol vozidla<sup>1</sup>**
  - pro vozidla kategorie M a N
  -
- **náhradní kolo (ráfek s pneumatikou)<sup>1</sup>**
  - pro vozidla kategorie M a N; pro přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O<sub>1</sub>, O<sub>T1</sub> a požárních přívěsů a dále s výjimkou přívěsů a návěsů kategorií O<sub>T2</sub>-O<sub>T4</sub> provozovaných na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele
  - dostatečně upevněno v držáku
  - v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry
  - tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na přípojném návěsu, přičemž v prostoru může jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, mít jedno společné náhradní kolo
- **oděvní doplněk s označením z retroreflexního materiálu**
  - pro všechna motorová vozidla, s výjimkou motocyklů a mopedů
  - šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu
- **výstražný trojúhelník**
  - pro všechna motorová vozidla s výjimkou vozidel kategorie L
  - homologovaný podle předpisu EHK č. 27
- **hasicí přístroje**
  - autobus s nejvýše 22 místy k přepravě osob kromě místa řidiče jeden nebo několik hasicích přístrojů s minimální hasicí schopností 21A nebo 113B
  - ostatní autobusy hasicí přístroje s minimální hasicí schopností 43A nebo 183B
  - sanitní vozidla – hasicí přístroj s minimální schopností 34B
  - u hasicích přístrojů je potřebné provedení posouzení shody výrobku autorizovanou osobou
- **zakládací klíny**
  - nejméně jeden zakládací klín – silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,5 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg
  - nejméně dva zakládací klíny – silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové přívěsy o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy
  - lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné, upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit

<sup>1</sup> a) neplatí pro vozidla kategorie M a N, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterémkoliv z pneumatik nebo u vozidel M a N s indikací defektu v kterémkoliv z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí

b) neplatí pro městské autobusy, zásahové požární automobily a komunální vozidla, která jsou provozována na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele

c) neplatí pro vozidla, která jsou vybavena prostředky pro demontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí; u vozidel kategorie N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> vybavení prostředky pro demontážní opravu může být nahrazeno patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na území České republiky; toto ustanovení platí pro vozidla kategorie M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> uvedená do provozu před 15. září 2009 pouze se souhlasem výrobce nebo pro vozidla M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> stejného typu jako vozidla, která se uvádí na trh jako nová bez náhradního kola; toto ustanovení platí obdobně i na přípojná vozidla v soupravě s vozidly kategorie M a N